

DADOS DA REUNIÃO

ASSUNTO:	Comissão do Gerenciamento do Ruído Aeronáutico VIX		Nº:	28/2023	
LOCAL:	On line – Microsoft Teams	DATA:	21/06/2023	HORA:	09:00

PARTICIPANTES	CARGO/FUNÇÃO/EMPRESA	ASSINATURA
Fernando Castro	Gerente de Aeroportos ZAB	<i>on line</i>
Karen Airy Shigueno	Coordenadora de Sustentabilidade ZAB	<i>on line</i>
Luana Borchardt Hencker	Analista de Sustentabilidade ZAB	<i>on line</i>
Mario Henrique de Souza	Coordenador SGSO ZAB	<i>on line</i>
Raphael Lebarch	Analista de SGSO ZAB	<i>on line</i>
Neuza Wagner	Coordenadora de Qualidade ZAB	<i>on line</i>
Rui Cassio Camisão	Analista de Qualidade ZAB	<i>on line</i>
Victor Almeida Bressiani	Coordenador de Manutenção ZAB	<i>on line</i>
Elaine Cristina	Fiscalização Ambiental – SEMMAM/PMV	<i>on line</i>
Tarcísio Foeger	Secretário de Meio Ambiente – SEMMAM/PMV	<i>on line</i>
André Luis Nunes	Nav Brasil	<i>on line</i>
José Geraldo Brandão	Ibama	<i>on line</i>
Marcus Bruno Malaquias Ferreira	Ibama	<i>on line</i>

FOLLOW-UP DA REUNIÃO ANTERIOR

-

PAUTA DA REUNIÃO ATUAL

OBJETIVOS:

- Relatório Anual de Ruído Aeronáutico;
 - Cooperação com município abrangido pelo PEZR;
 - Página temática do ruído aeronáutico no sítio eletrônico (atualizações);
 - Ouvidoria e Reclamações.
-
- A reunião semestral externa foi iniciada às 09:00h.
 - Karen fez a apresentação inicial, na qual abordou sobre a reunião semestral e os tópicos que seriam abordados.
 - Karen explicou sobre a elaboração do relatório anual de ruído aeronáutico, onde todo ano as informações de ruído são compiladas e reportadas a ANAC. Foi mostrado que o relatório se encontra na página oficial do aeroporto (<https://vitoria-airport.com.br/aeroporto-de-vitoria-vix/ruido-aeronautico>).
 - Outro ponto que foi reforçado durante a reunião foi a respeito da cooperação que deve existir entre aeroporto e município, como recomendado pela própria regulamentação. Karen lembrou que em agosto/22 a ZAB encaminhou um ofício sobre este tema para a SEMMAM, no entanto, ainda não houve retorno. Karen reforçou que o assunto será retomado, com o intuito de prosseguir com o acordo de cooperação técnica.
 - Karen mostra a página de ruído no aeroporto de Vitória e compartilha o link no chat da reunião. Além disso, foi explicado que as informações dispostas no site seguem as recomendações da RBAC 161 – Emd.03.

- Foi mostrado que no site existe um tópico chamado “Alterações Operacionais”, onde é divulgado qualquer tipo de alteração, como por exemplo a interdição de pistas. Destacou-se-se a importância de divulgação dessas informações para o público geral, tendo em vista que essas mudanças podem provocar algum tipo de percepção de ruído diferenciada.
- Também foi mostrado que no site existe um espaço destinado às informações sobre as reuniões de CGRA, com o compartilhamento do histórico e das próximas reuniões de CGRA, das atas, apresentações e relatórios anuais.
- Ademais, foi apresentado o espaço para registros à ouvidoria. Karen explicou sobre o preenchimento e divulgou que no 1º semestre de 2023 tivemos apenas 1 reclamação registrada no aeroporto de Vitória. Porém, nesse registro não houve reporte do local.
- Por fim, Karen apresenta as principais concentrações da presente reunião, que foram:
 - Estreitar os laços com a prefeitura para elaboração do termo de cooperação;
 - Compartilhar informações de ações de fiscalização para cada ente envolvido;
 - Realizar o monitoramento de ruído em 2023.
- Karen solicita apoio das instituições presentes quanto ao compartilhamento de informações acerca de manifestações de ruído que eles, eventualmente, possam ter recebido. Desse modo, o aeroporto terá mais subsídios para fazer o melhor gerenciamento do tema.
- Com a apresentação finalizada, foi aberto para comentários e dúvidas.
- André informou que vai repassar as informações para a equipe de controle de tráfego para que, em caso de manifestações recebidas pela Nav Brasil, as mesmas sejam compartilhadas com a CGRA.
- Tarcísio informou que está a disposição para dar as tratativas necessárias para elaboração do termo de cooperação.
- Tarcísio reforça que as principais reclamações de ruído que a PMV recebe não estão relacionadas as atividades aeroportuárias, mas a atividades de bares, casas noturnas, etc. Para o aeroporto não indicou problemas relacionados ao tema.
- Karen finalizou a reunião reforçando a importância da participação de todos no desenvolvimento do tema, principalmente para fins de planejamento, de modo que o ruído aeronáutico seja tratado de forma integrada e com menor impacto para o seu entorno.

AÇÕES PROPOSTAS	RESPONSÁVEL	PRAZO

Não foi designada data para a realização da próxima Reunião.

Não havendo nada mais a ser examinado, discutido e deliberado, foi encerrada a Reunião, com os agradecimentos pela participação de todos os presentes. Relatados assim os fatos, foi redigida esta ata, para fins de registro.